PROJEKT BUDOWLANY

„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 177/9 Z DZIAŁKI DROGOWEJ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA - BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA."

Imię i Nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres:

GMINA ŚWILCZA
ŚWILCZA 168
36-072 ŚWILCZA

Lokalizacja inwestycji:

OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA
DZIAŁKI NR: 2074
RUDNA WIELKA

Kategorie obiektów budowlanych:

IV

Nazwę i adres jednostki projektowania:

FDELITA
Piotr Frosztęga
ul. Fredry 4F/14, 30-605 Kraków
tel./fax.: 668836154 e-mail: biuro@fdelita.pl

Specjalność:	*Imiona i Nazwiska projektantów:*	*Specjalność:*	*Imiona i Nazwiska projektantów:*
Branża: **DROGI** projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA Upr. nr: PDK/0057/POOD/16	**Branża:** **DROGI** sprawdzający:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA Upr. nr: K-166/01

WRZESIEŃ 2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I/ Załączniki formalno – prawne strona……

II/ Informacja BIOZ strona……

III/ Projekt zagospodarowania terenu strona……

IV/ Projekt drogowy strona……

V/ Geotechniczne warunki posadowienia obiektu strona……

I/ Załączniki formalno – prawne

mgr inż. Jarosław Śliwa
(imię i nazwisko)
K-166/01
(nr uprawnień)

Oświadczenie

sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt drogowy :

„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 177/9 Z DZIAŁKI DROGOWEJ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA – BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA.”
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu ..***20.09.2016***.....

dla: **Gmina Świlcza, 36-072 Świlcza 168**

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków ***20.09.2016***

....
(miejscowość i data)

mgr inż. Piotr Frosztęga
(imię i nazwisko)
PDK/0057/POOD/16
(nr uprawnień)

Oświadczenie

projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt drogowy :

„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 177/9 Z DZIAŁKI DROGOWEJ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA – BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA.”
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu ..***20.09.2016***.....

dla: **Gmina Świlcza, 36-072 Świlcza 168**

(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kraków ***20.09.2016***

....
(miejscowość i data)

II/ Informacja BIOZ

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT	„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 177/9 Z DZIAŁKI DROGOWEJ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA – BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA.”
ARDES INWESTYCJI	OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA DZIAŁKA NR 2074 RUDNA WIELKA
INWESTOR	GMINA ŚWILCZA ŚWILCZA 168 36-072 ŚWILCZA
OPRACOWUJĄCY	MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA UPR. NR: PDK/0057/POOD/16 ADRES ZAMIESZKANIA: UL. FREDRY 4F/14, 30-605 KRAKÓW

KRAKÓW, WRZESIEŃ 2016

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTAWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenie budowlane dotyczy :

„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 177/9 Z DZIAŁKI DROGOWEJ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA – BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA.”

Zakres robót dotyczący realizacji zadania inwestycyjnego :

- Wytyczenie w terenie
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni bitumicznych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Nie występują.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Z uwagi na konieczność wykonania robót ziemnych zjazdów oraz prowadzenie robót w pasie drogowym Wykonawca musi opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Okres występowania – rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia Zagrożenie pracowników	Skala 1 do 5
Wytyczenie trasy ulic, chodnika i punktów wysokościowych	1. Zagrożenie związane z ruchem drogowym – najechanie przez samochód	**1**
	2. Upadek, potknięcie	**1**
Roboty ziemne : nasypy, wykopy, korytowanie, umacnianie skarp	1. Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych	**1**
	2. Najechanie przez samochód	**4**

	lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)	
	3. Pośliźnięcie się, upadek	**3**
Podbudowa: warstwa ulepszonego podłoża cementem, warstwa odsączająca z piasku, podbudowa z kruszywa, nawierzchnia z kostki brukowej, podbudowa z gruntocementu o Rm = 2,50-5,00 MPa, warstwy bitumiczne nawierzchni - warstwa ścieralna i warstwa wiążąca	1. Uderzenie łyżką koparki podczas robót	**1**
	2. Poparzenie masą asfaltową	**4**
	3. Zatrucie oparami przy układaniu mas bitumicznych	**2**
	4. Przeciążenie fizyczne	**1**
Zagrożenie dla osób postronnych		
Wtargnięcie na plac budowy	Zagrożenie jak dla pracowników lecz w skali o stopień wyższej	**5**
Praca w porze nocnej i w święta	Większy niż przed rozpoczęciem budowy poziom hałasu	**1**

2. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

3. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca zapewni w celu realizacji kontraktu personel spełniający następujące wymagania :

- Odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe, potwierdzone dokumentami
- Niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonania pracy, a także posługiwania się wymaganym sprzętem ochronnym.

- Właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza uprawnionego do badań profilaktycznych
- Niezbędną znajomość przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym obowiązujących na budowie

Pracownicy Wykonawcy objęci powinni być następującym systemem szkolenia z zakresu BHP :
- szkolenie wstępne ogólne w wymiarze 3 godz.
- szkolenie na stanowisku pracy w wymiarze 8 godz.
- szkolenie kursowe :
- Podstawowe w wymiarze 30 godz.
- Okresowe w wymiarze 10 godz.

Kadra kierownicza szkolona winna być w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat.
Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok
Pracownicy wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, każdorazowo szkolone winny być na tę okoliczność.

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy :

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :
- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku)
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym
- informuje niezwłocznie kierownika budowy
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki
Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy pocztą lub telefonicznie.
Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie

b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia . Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników.
- Kierownik Budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń.
- Kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając zagrożenia .

4. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały stosowane do wbudowania jak rury kanalizacyjne, ścianki czołowe, kostka brukowa, płyty chodnikowe, krawężniki powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy.
Materiały sypkie jak piasek, kruszywo składowane również powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych.
Beton asfaltowy powinien zostać wbudowany bezpośrednio na prowadzonych odcinkach robót.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuacją na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak : elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna i gazowa. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśma biało – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu , mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębierną nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na

który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować . Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta . Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwały i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

7. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

UWAGI KOŃCOWE :

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany planem BIOZ wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.(Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

Wykonawcy zobowiązani są do przestrzegania zasad BHP na placu budowy i podczas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U.z 2003 Nr 47 poz 401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Opracował
mgr inż. Piotr Frosztęga

.....
podpis i pieczątka

III/ Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT

„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 177/9 Z DZIAŁKI DROGOWEJ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA – BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA.”

ARDES INWESTYCJI

OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA
DZIAŁKA NR 2074
RUDNA WIELKA

INWESTOR

GMINA ŚWILCZA
ŚWILCZA 168
36-072 ŚWILCZA

PROJEKTANT

MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA
UPR. NR: PDK/0057/POOD/16

KRAKÓW, WRZESIEŃ 2016

Część III.

Projekt zagospodarowania terenu

1.1 Cześć opisowa
1.2 Część graficzna

Plansza zagospodarowania terenu 1: 500 rys. PZ-01

1.1.1 Część opisowa .

- **Przedmiot inwestycji :**

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZIAŁKI NR 177/9 NA DZIAŁKĘ DROGOWĄ NR 2074 OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA W GMINIE ŚWILCZA.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy zjazdu na działkach nr 2074 OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA W GMINIE ŚWILCZA.

Cel i zamierzenie inwestycji

Celem inwestycji jest budowa zjazdu publicznego umożliwiającego obsługę projektowanej inwestycji.

- **Istniejący stan zagospodarowania działki:**

Lokalizacja:

Teren inwestycji stanowi istniejąca droga serwisowa drogi ekspresowej S-19, działka nr 2074 obręb 0007 Rudna Wielka w miejscowości Rudna Wielka, gmina Świlcza

Istniejące obiekty budowlane :

W obrębie inwestycji na działkach 2074 obręb 0007 Rudna Wielka, nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

Istniejące układ komunikacyjny :

Projektowany zjazd będzie umożliwiał połączenie inwestycji z drogami publicznymi. Zjazd znajduje się na działce nr 2074 drogi ekspresowej S-19.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu :

Brak ingerencji w sieci w obrębie działki nr 2074 w miejscowości Rudna Wielka

Przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Nie dotyczy.

Istniejące ukształtowanie terenu :

Brak ingerencji w znaczące ukształtowanie terenu . Projektowana budowa zjazdu przebiegać będzie po istniejącym terenie.

Projektowany zjazd nie koliduje z istniejącymi drzewami, nie zachodzi więc konieczność wycinki. Nie są projektowane żadne nasadzenia

Przewidywane zmiany :

W zakresie inwestycji przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni zjazdu
- Wykonanie nawierzchni zjazdu
- Wykonanie utwardzonego pobocza
- Wykonanie krawężnika najazdowego na połączeniu zjazdu z jezdnią drogi serwisowej

Rozbiórki :

- *Brak elementów przeznaczonych do robiórki*

- **Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:**

Zagospodarowanie działki obejmuje :

- Wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni zjazdu
- Wykonanie nawierzchni zjazdu
- Wykonanie utwardzonego pobocza
- Wykonanie krawężnika najazdowego na połączeniu zjazdu z jezdnią drogi serwisowej

Projektowane urządzenia budowlane :

Nie projektuje się urządzeń budowlanych .

Projektowany układ komunikacyjny:

Istniejący układ jezdni pozostaje bez zmian ..

Projektowane uzbrojenia terenu :

Brak ingerencji w instalacje sanitarne, teletechniczne , elektryczne w obrębie skrzyżowania

Warunki ochrony ppoż.

Zagospodarowanie działki jest zgodne z wymogami ochrony ppoż.

- **Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Teren działek nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków, nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na podstawie innych dokumentów. Teren nie wymaga wyłączenia z użytkowania rolniczego.

- **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Działki nie leżą na terenach eksploatacji górniczej.

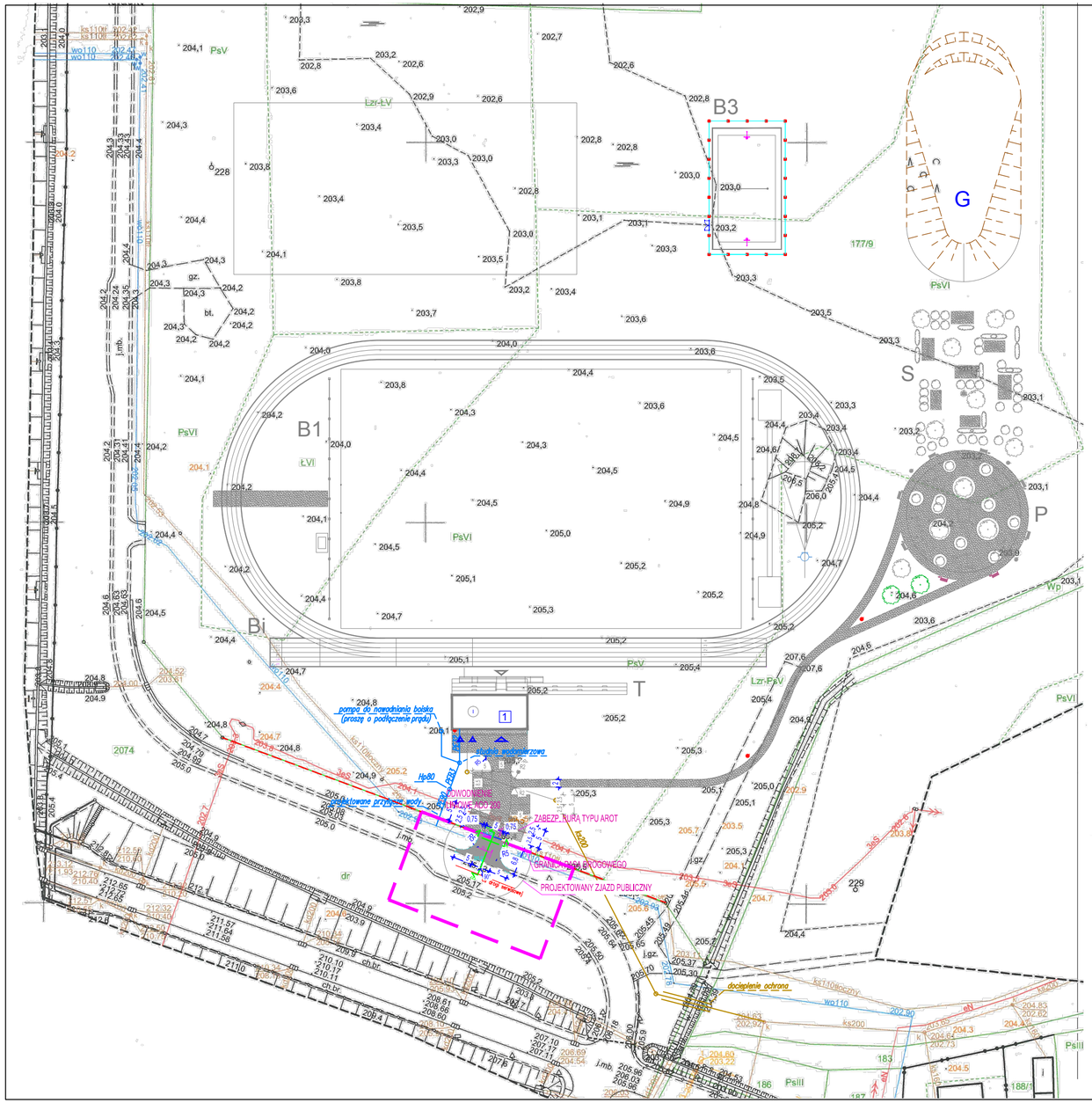
- **Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Realizacja w/w przedsięwzięcia jest nie jest zaliczona do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia z dnia 9 listopada 2004 r..

mgr inż. Piotr Frosztęga upr PDK/0057/POOD/16

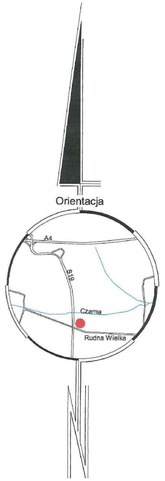
.....

Podpis i pieczątka (projektant)



LEGENDA

ZAKRES INWESTYCJI



ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO = 58,60m²

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

PROJEKTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA

PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICE DZIAŁEK

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH:

Województwo: podkarpackie
Powiat: rzeszowski
Jednostka ewidencyjna: Świlcza [181612_2]
Obręb ewidencyjny: Nr 0007, Rudna Wielka
Układ współrzędnych : 2000
Układ wysokości: Kronsztadt 86
PODGIK.440.5695.2016

Sprawdzono ze zbiorem danych w PODGiK w Rzeszowie.
Wskazany teren objęty jest ewidencją terenu
na powyższy teren brak projektowanych sieci
(tak) występują tereny zmeliorowane,
(nie) występują złoża surowców mineralnych
PODGIK.440.5695.2016
Rzeszów, dnia 8 . 12 . 2016

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RZESZOWSKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1816.2016 6836
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	09.12.2016
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY mgr inż. Barbara Dziurowski Dyrektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

dla działek 177/8 i 177/9

sekcje: 7.126.29.17.4; 7.126.29.22.2;
7.126.29.18.3; 7.126.29.23.1
skala: 1:1000

1. *Sporządzono na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej.*
2. *Granice nieruchomości przyjęto na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej.*
3. *Na pomierzonym terenie brak uzgodnienia ZUDP.*
4. *Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.*
5. *Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.*

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Woj. Geodezji i Kartografii
2-20155

sporządził.....inż. Marcin Kolasa.....

Prace geodezyjne wykonała
GRUPA B12
Usługi Geodezyjne
30-318 Kraków, ul. Bełzickiego 12/9
tel. 12 357-27-07, www.b12.pl, fax 12 287-04-29
Nr Ks. Rob. 71/09/2016
Kraków dnia 12.10.2016

BIURO PROJEKTOWE :
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTANCI :	mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0057/POOD/16	
	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	
OPRACOWAŁ :	inż. Jacek Papierz inż. Arkadiusz Czycz mgr. inż. Przemysław Jabłoński	– – –	

TEMAT :

„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA - BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA.”

INWESTOR:
INVESTOR: Gmina Świlcza,
36-072 Świlcza 168

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: PB	DATA / DATE: 09.2016	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: SCALE: 1:1000	NR PROJEKTU: PROJECT No:	
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: PZ.01		

IV/ Projekt drogowy

PROJEKT DROGOWY

TEMAT	„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 177/9 Z DZIAŁKI DROGOWEJ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA – BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA.”
ARDES INWESTYCJI	OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA DZIAŁKA NR 2074 RUDNA WIELKA
INWESTOR	GMINA ŚWILCZA ŚWILCZA 168 36-072 ŚWILCZA
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA UPR. NR: PDK/0057/POOD/16
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. JAROSŁAW ŚLIWA UPR. NR: K-166/01

KRAKÓW, WRZESIEŃ 2016

<u>I CZĘŚĆ OPISOWA</u>

1. Przedmiot i zakres opracowania

2. Podstawa formalna opracowania

3. Stan projektowany

4. Charakterystyka ruchu

5. Rozwiązania wysokościowe

6. Roboty ziemne

7. Przekroje konstrukcyjne

8. Odwodnienie zjazdu

9. Skrzyżowania drogi z mediami

10. Organizacja ruchu

11. Ochrona interesów osób trzecich, wpływ obiektu na środowisko

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plansza drogowa	skala 1:500	**DB.01**
Niweleta	skala 1:100/100	**DB.02**
Przekrój A-A	skala 1:25	**DB.03**
Przekrój B-B	skala 1:25	**DB.04**
Rzut zjazdu	skala 1:50	**DB.05**

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego w ramach inwestycji: „BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 177/9 Z DZIAŁKI DROGOWEJ NR 2074 OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA W GMINIE ŚWILCZA."

2. Podstawa formalna opracowania

- *Normy i literatura techniczna z zakresu objętego niniejszym opracowaniem*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) – Warszawa 1999 r.*
- *Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic - Warszawa 1997 r.*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)– Warszawa 2003 r.*
- *Decyzja na lokalizację zjazdu z dnia 01.09.2016 r. znak: O.RZ.Z-3.4241.123.2016.2.cb*

Dane Inwestora:

Gmina Świlcza,

36-072 Świlcza 168

3. Stan projektowany

Istniejąca droga serwisowa – działka o numerze ewidencyjnym 2074

(projektowany zjazdy publiczny)

- *szerokość istniejącej drogi w miejscu połączenia ze zjazdem 7,0 m*
- *nawierzchnia drogi bitumiczna*
- *pobocze utwardzone o szerokości 0.8 m*
- *brak chodników*
- *nie projektuje się nowych nasadzeń*
- *projektowany zjazd nie koliduje z istniejącymi drzewami (nie zachodzi konieczność wycinki drzew)*

Zjazd publiczny – budowa nowego zjazdu

*Projektuję się zjazd publiczny z drogi serwisowej drogi ekspresowej S-19 działka nr **2074** na działkę o numerze **177/9** w miejscowości Rudna Wielka. Projektowany zjazd będzie umożliwiał wjazd na teren działki Inwestora.*

Układ komunikacyjny na działce inwestora wg odrębnego opracowania.

Parametry zjazdu

- *Zjazd typu – publiczny*
- *Szerokość zjazdu 5,00+2x0,75m*
- *Szerokość jezdni 5,0m*
- *Łuki obustronne o promieniu R=5,0m*
- *Ruch samochodów osobowych*
- *Kategoria ruchu KR1*
- *Nawierzchnia zjazdu – nawierzchnia bitumiczna*
- *Nawierzchnia poboczy utwardzonych – kruszywo kamienne*
- *Prędkość projektowana – do 10 km/h*
- *Teren nizinny - spadki podłużne zjazdu – 2,0 % na odcinku 7,3 m skierowany w stronę działki inwestora, dalej 5% w kierunku odwodnienia liniowego ACO*
- *Jednostronny spadek poprzeczny – 2,0%*
- *Rzędna nawiązania: 205,33 n.p.m.*

Wartości te spełniają wymagania stawiane w decyzji na lokalizację zjazdu oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) – Warszawa 1999 r.

4. Charakterystyka ruchu

Charakterystyka ruchu

Przewiduje się ruch pojazdów osobowych. Na podstawie informacji uzyskanej od Inwestora oraz po dokonaniu obliczeń określono kategorię ruchu na KR1. Projektowany zjazd będzie obsługiwać samochody osobowe wjeżdżające, wyjeżdżające lub korzystające z działki nr 177/9 obr. 0007 Rudna Wielka w miejscowości Rudna Wielka w gminie Świlcza.

5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane niwelety jezdni na zjedzie opadają spadkami 2%.

Spadek poprzeczny jednostronny zjazdu projektowanego wynosi 2%.

Rzędna nawiązania zjazdu: 205,33 m n.p.m.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu, oraz wykopów i nasypów wyrównawczych. Roboty ziemne należy wykonywać w porze suchej.

7. Przekroje konstrukcyjne

Grubość konstrukcji nawierzchni zjazdów zaprojektowano w oparciu o Katalog Typowych Nawierzchni. Dróg i Ulic i Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni m.in. bazując na geotechnicznej ocenie podłoża gruntowego która to obejmuje charakterystyki geotechniczne poszczególnych warstw stabilizowanego gruntu.

KATEGORIA RUCHU	***KR1***
WARUNKI WODNE	***przeciętne***
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	***G2***

Warstwy Zjazdu

- warstwa ścieralna – AC S11 PMB 45, gr. 4cm
- warstwa wiążąca – AC 16 W35/50, gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5mm gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 Mpa gr. 25cm
- piasek stabilizowany cementem gr. 20 cm – doprowadzenie gruntu do grupy nośności podłoża G1

Suma: Grubość warstw-70 cm
Warunek mrozoodporności został spełniony - minimum 40cm.

Warstwy pobocza

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie fr. 0-31,5mm – gr 25 cm
- piasek stabilizowany mechanicznie – gr 10 cm

Suma: Grubość warstw-35 cm

Konstrukcja nawierzchni winna się znajdować na podłożu sprowadzonym do kategorii G1 i wykazującym wtórny moduł odkształcenia E=100 MPa oraz wskaźnik zagęszczenia 1,00

- ***Połączenie z istniejącą nawierzchnią – projektuje się dowiązanie projektowanych warstw bitumicznych do warstw istniejących drogi serwisowej. Dowiązane warstwy konstrukcyjne zostaną w sposób nie naruszający istniejącej konstrukcji drogi serwisowej. Detal połączenia został przedstawiony w części rysunkowej.***

8. Odwodnienie zjazdu.

Wody opadowe z powierzchni zjazdu oraz z działki inwestora w zakresie zjazdu zostaną odprowadzone do odwodnienia liniowego ACO 200 zainstalowanego na działce inwestora z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie działki inwestora. Nie spowoduje to naruszenia gospodarki wodnej w rejonie inwestycji i działek sąsiednich. Działka drogowa nie zostanie zatem zalewana wodami opadowymi z działki inwestora.

9. Skrzyżowania drogi z mediami

W zakresie zjazdu nie występuje sieć gazowa, występuje siec wodociągowa. Sieć wodociągowa jest posadowiona poniżej 1 m poniżej poziomu terenu i nie wymaga dodatkowych zabezpieczeń. Około 5 m od granicy działki na terenie działki inwestora w obrębie zjazdu znajduje się sieć elektryczna ziemna i zostanie ona zabezpieczona rurą typu AROT.

10. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu

Budowa zjazdu nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu na czas budowy

Zostanie opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

11. Ochrona interesów osób trzecich, wpływ obiektu na środowisko

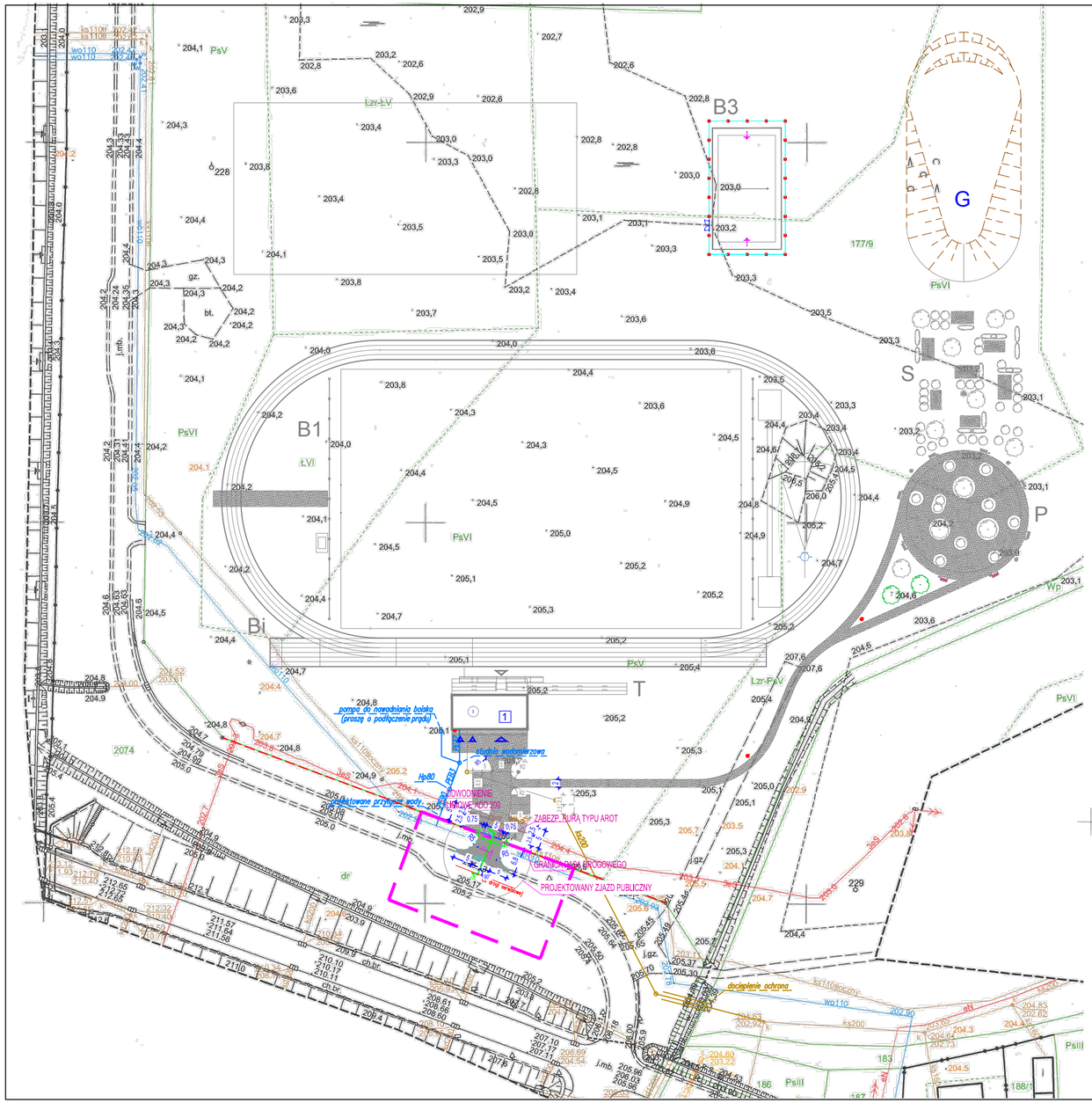
Inwestycja w żadnym wypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, ani możliwości korzystania z mediów.

Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych, lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody, występujących w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych

Przedmiotowa inwestycja jest natomiast przyjazna dla środowiska i nie wykazuje żadnych elementów szkodliwych. W zasięgu oddziaływania zamierzonego wykonania nie znajdują się formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

- *Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.*
- *Prowadzenie prac ziemnych powinno odbywać się pod stałym nadzorem uprawnione geologa.*
- *Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.*
- *Roboty zabezpieczające na skrzyżowaniach z istniejącymi ciągami (kanalizacja sanitarna, gaz, woda, kable energetyczne, kable teletechniczne itp.) należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich służb technicznych właścicieli lub użytkowników ww. mediów.*
- *Uzasadnione odstępstwa od niniejszego opracowania należy uzgodnić z projektantem.*
- *Wszelkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego opracowania lub jego części bez wyraźnego upoważnienia projektanta.*

Projektował :	**Sprawdził:**
mgr inż. Piotr Frosztęga	**mgr inż. Jarosław Śliwa**
upr. PDK/0057/POOD/16	**upr. K-166/01**



LEGENDA

ZAKRES INWESTYCJI

ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO = 58,60m²

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

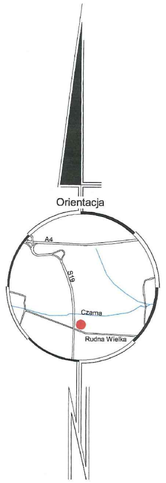
PROJEKTOWANE POBOCZE Z KRUSZYWA

PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICE DZIAŁEK



Województwo: podkarpackie
Powiat: rzeszowski
Jednostka ewidencyjna: Świlcza [181612_2]
Obręb ewidencyjny: Nr 0007, Rudna Wielka
Układ współrzędnych : 2000
Układ wysokości: Kronsztadt 86
PODGIK.440.5695.2016

Sprawdzono ze zbiorami GESOT w Biurze ... w Rzeszowie. Wnioskowany teren ... sieci uzbrojenia terenu na powyższy teren brak projektowanych sieci (nie) występują tereny zmeliorowane, (nie) występują złoża surowców mineralnych
PODGIK.440.5695 2016
Rzeszów, dnia 8 12 2016

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RZESZOWSKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1816.2016.6836
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	09. 12. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY mgr inż. Bernard Dudowski Dyrektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

dla działek 177/8 i 177/9

sekcje: 7.126.29.17.4; 7.126.29.22.2;
7.126.29.18.3; 7.126.29.23.1
skala: 1:1000

1. *Sporządzono na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej.*
2. *Granice nieruchomości przyjęto na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej.*
3. *Na pomierzonym terenie brak uzgodnienia ZUDP.*
4. *Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.*
5. *Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.*

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w ... Geodezji i Kartografii
Nr 20155

sporządził.....mr. Marcin Kolasa.....

Prace geodezyjne wykonała
GRUPA B12
Usługi Geodezyjne
30-318 Kraków, ul. Bałuckiego 12/9
tel. 12 387-27-67, www.b12.pl, fax 12 287-04-29
Nr Ks. Rob. 71/09/2016
Kraków dnia 12.10.2016

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH:

BIURO PROJEKTOWE :
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTANCI :	mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0057/POOD/16	
	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	
OPRACOWAŁ :	inż. Jacek Papierz inż. Arkadiusz Czycz mgr. inż. Przemysław Jabłoński	– – –	

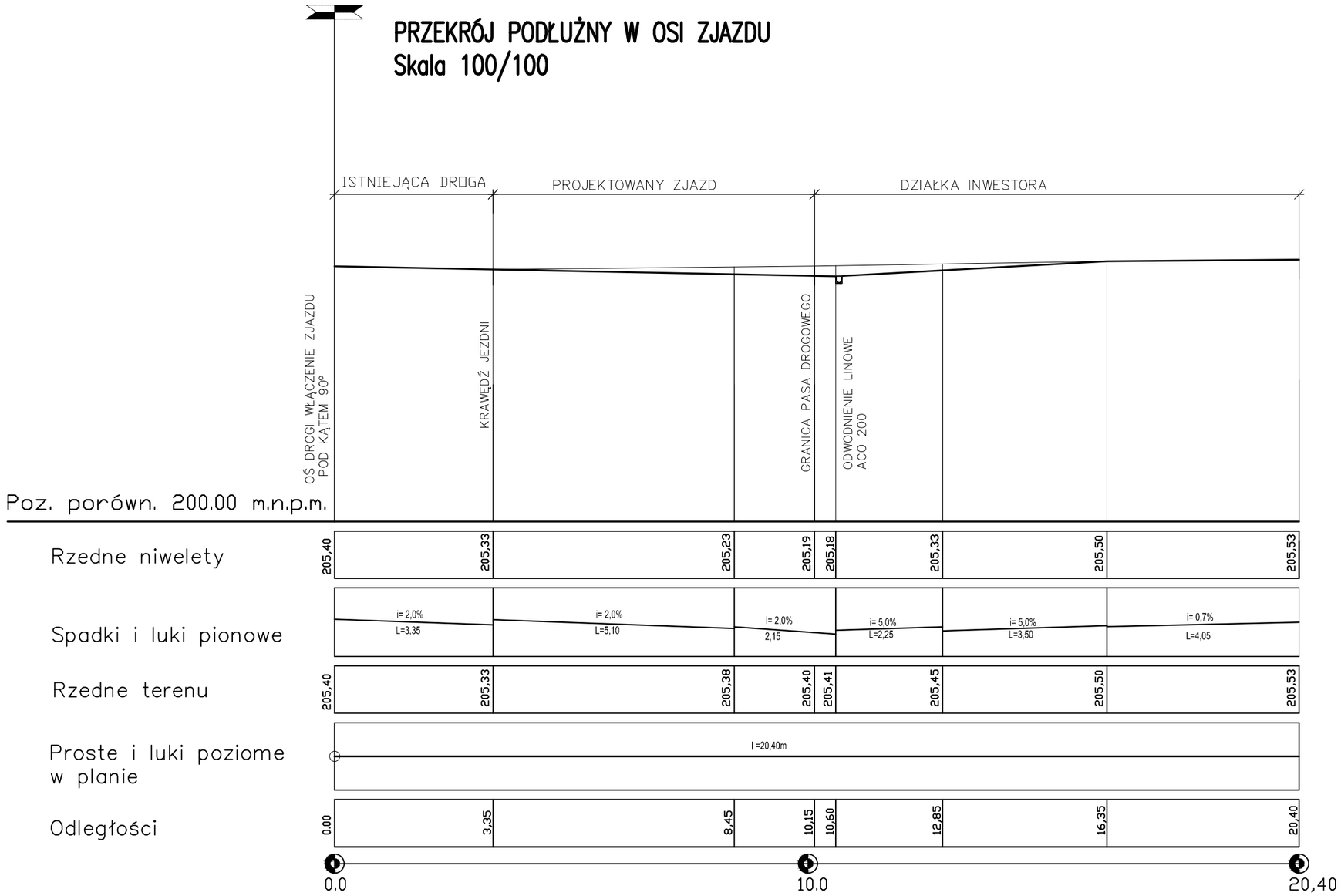
TEMAT :

„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA - BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA."

INWESTOR:
INVESTOR: Gmina Świlcza,
36-072 Świlcza 168

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: PB	DATA / DATE: 09.2016	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PLANSZA DROGOWA	SKALA: SCALE: 1:1000	NR PROJEKTU: PROJECT No:	
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: DB.01		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU
Skala 100/100



BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTANCI :	mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0057/POOD/16	
	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	
OPRACOWAŁ :	inż. Jacek Papierz inż. Arkadiusz Czycz mgr. inż. Przemysław Jabłoński	– – –	

TEMAT :

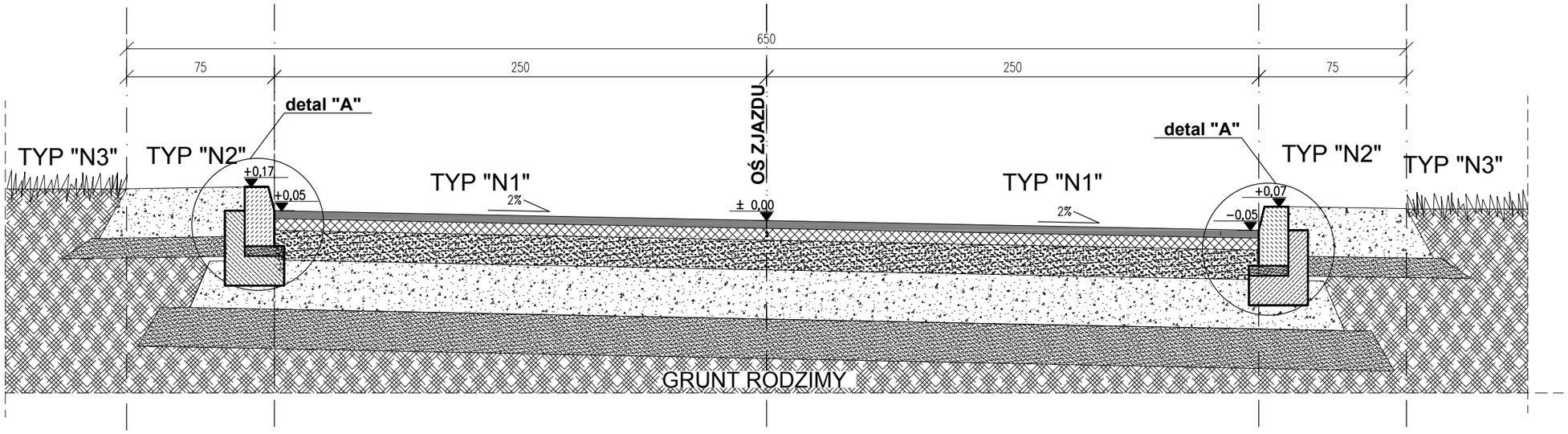
„Budowa zjazdu publicznego na działkę nr 177/9 z działki drogowej nr 2074 w miejscowości Rudna Wielka własności Skarbu państwa w trwałym zarządzie GDDKiA z dodatkowej jezdni (km lokalny dodatkowej jezdni DS2 ~0+075), zlokalizowanej w pasie drogowym drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek w celu obsługi projektowanego stadionu sportowego na działce nr 177/9 w gminie Świlcza, obręb 0007 Rudna Wielka."

INWESTOR:
INVESTOR:
Gmina Świlcza,
36-072 Świlcza 168

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: PB	DATA / DATE: 09.2016
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: NIWELETA ZJAZDU	SKALA: SCALE: 1:100/100	NR PROJEKTU: PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: DB.02	

PRZEKRÓJ A–A

SKALA
1:25



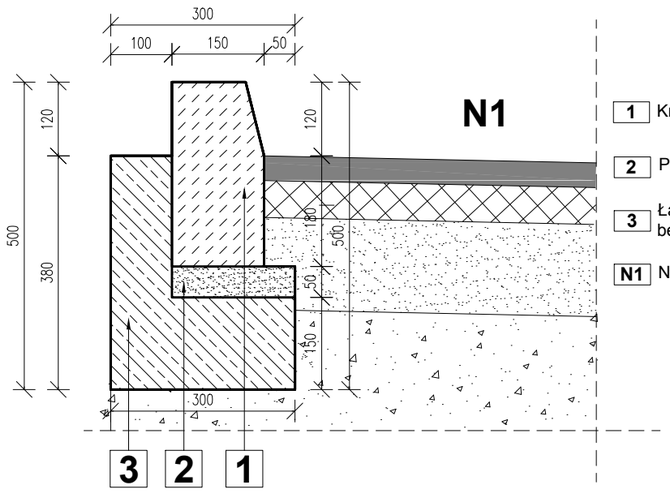
N1	Nawierzchnia zjazdu
4 cm	warstwa ścieralna - AC S11 PMB 45
6 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5mm
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 Mpa
20 cm	piasek stabilizowany cementem
70 cm	SUMA

N2	Nawierzchnia pobocza
25 cm	kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie fr. 0-31,5mm
10 cm	piasek stabilizowany mechanicznie
35 cm	SUMA

N3	Nawierzchnia trawiasta
---	Trawa
20cm	Ziemia pod trwanik
20 cm	SUMA

DETAL KONSTRUKCYJNY "A"

SKALA 1:10



1 Krawężnik drogowy K1 betonowy 15x30cm

2 Podsypka cementowo-piaskowa 5cm

3 Ława betonowa 15x30cm z oporem beton C12/15

N1 Nawierzchnia zjazdu

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

PROJEKTANCI :	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
	mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0057/POOD/16	
	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	
OPRACOWAŁ :	inż. Jacek Papierz inż. Arkadiusz Czycz mgr. inż. Przemysław Jabłoński	- - -	

TEMAT :

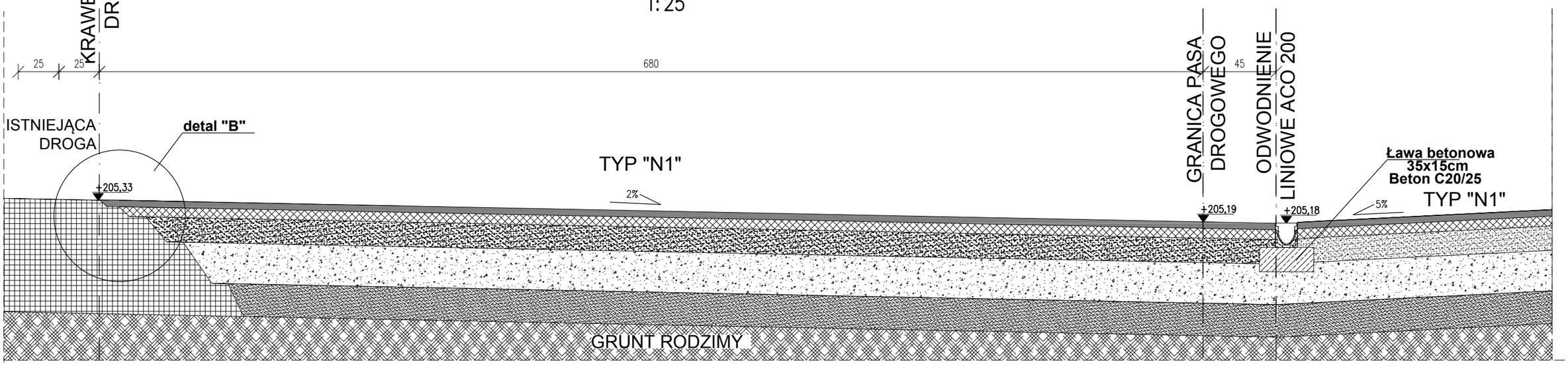
„Budowa zjazdu publicznego na działkę nr 177/9 z działki drogowej nr 2074 w miejscowości Rudna Wielka własności Skarbu państwa w trwałym zarządzie GDDKiA z dodatkowej jezdni (km lokalny dodatkowej jezdni DS2 ~0+075), zlokalizowanej w pasie drogowym drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek w celu obsługi projektowanego stadionu sportowego na działce nr 177/9 w gminie Świlcza, obręb 0007 Rudna Wielka."

INWESTOR:
INVESTOR:
Gmina Świlcza,
36-072 Świlcza 168

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: PB	DATA / DATE: 09.2016
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PRZEKRÓJ A-A	SKALA: SCALE: 1:25	NR PROJEKTU: PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: DB.03	

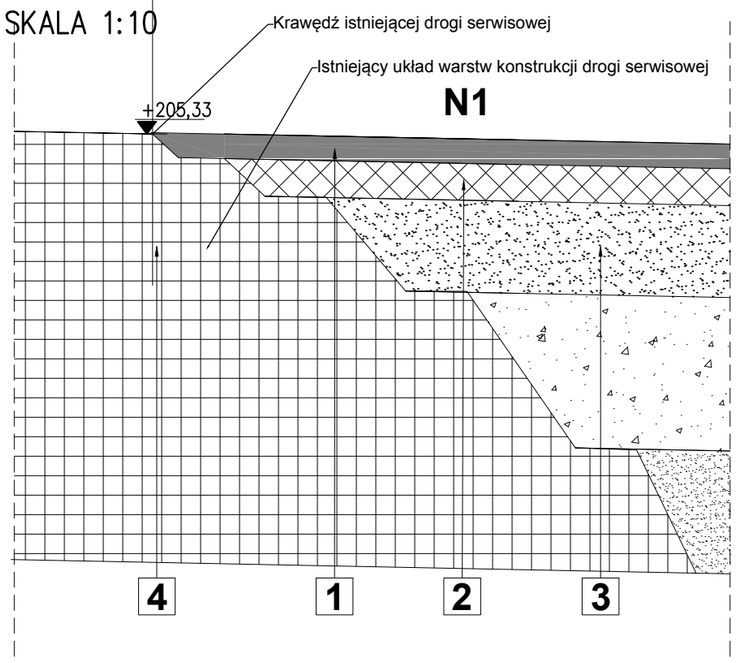
PRZEKRÓJ B–B

SKALA
1:25



DETAL KONSTRUKCYJNY "B"

SKALA 1:10



N1	Nawierzchnia zjazdu
4 cm	warstwa ścieralna - AC S11 PMB 45
6 cm	warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5mm
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 Mpa
20 cm	piasek stabilizowany cementem
70 cm	SUMA

1 Warstwa ścieralna bitumiczna gr. 4cm

2 Warstwa wiążąca bitumiczna gr. 6cm

3 Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.

4 Istniejąca nawierzchnia drogi serwisowej - brak ingerencji

N1 Nawierzchnia zjazdu

BIURO PROJEKTOWE :
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

PROJEKTANCI :	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
	mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0057/POOD/16	
	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	
OPRACOWAŁ :	inż. Jacek Papierz inż. Arkadiusz Czycz mgr. inż. Przemysław Jabłoński	- - -	

TEMAT :

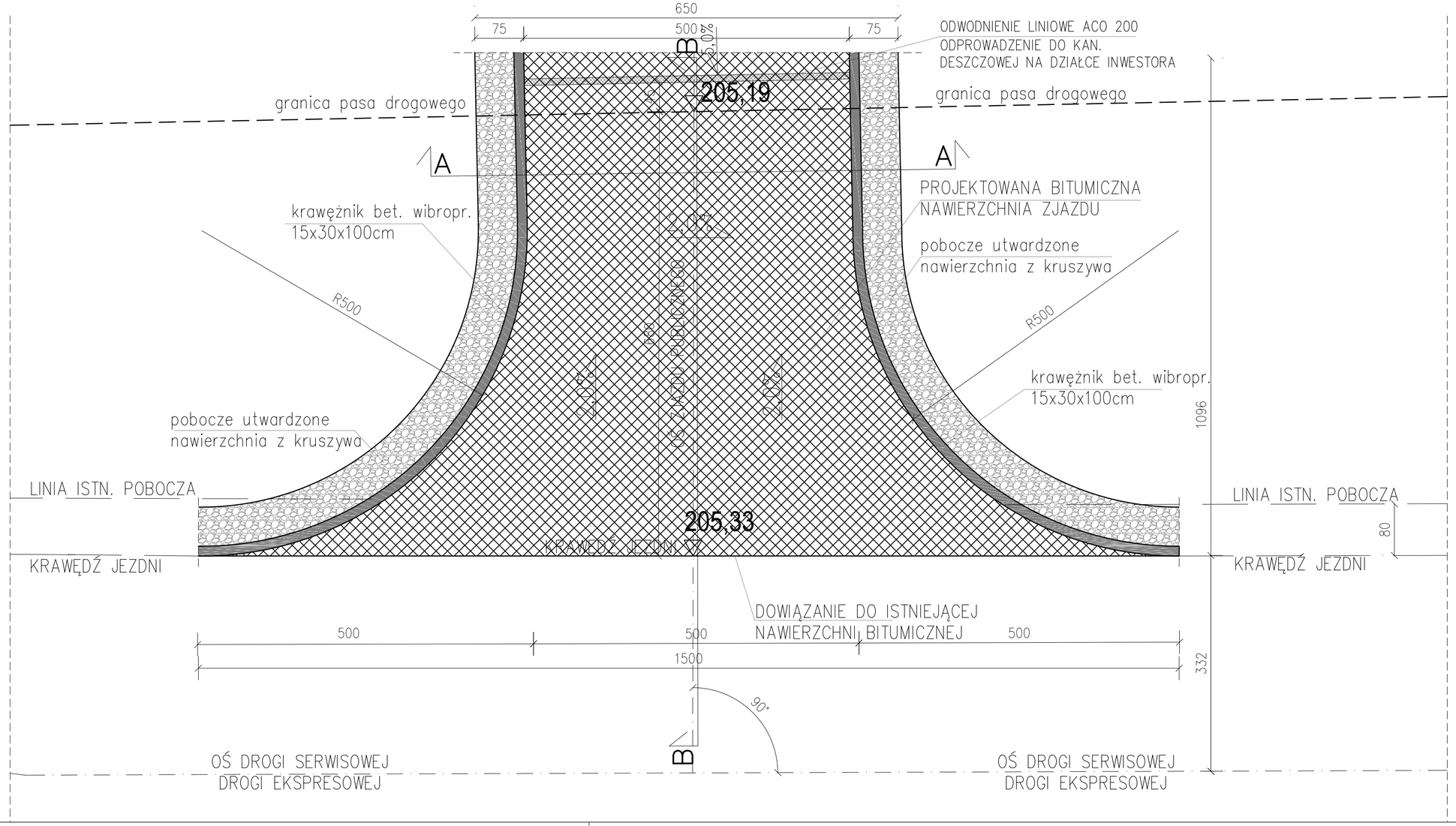
„Budowa zjazdu publicznego na działkę nr 177/9 z działki drogowej nr 2074 w miejscowości Rudna Wielka własności Skarbu państwa w trwałym zarządzie GDDKiA z dodatkowej jezdni (km lokalny dodatkowej jezdni DS2 ~0+075), zlokalizowanej w pasie drogowym drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek w celu obsługi projektowanego stadionu sportowego na działce nr 177/9 w gminie Świlcza, obręb 0007 Rudna Wielka."

INWESTOR:
INVESTOR: Gmina Świlcza,
36-072 Świlcza 168

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: PB	DATA / DATE: 09.2016
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PRZEKRÓJ B-B	SKALA: SCALE: 1:25	NR PROJEKTU: PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: DB.04	

RZUT ZJAZDU

SKALA: 1:50



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA BITUMICZNA NAWIERZCHNIA ZJAZDU
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA UTWARDZONEGO Z KRUSZYWA

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTANCI :	mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0057/POOD/16	
	mgr inż. Jarosław Śliwa	K-166/01	
OPRACOWAŁ :	inż. Jacek Papierz inż. Arkadiusz Czycz mgr. inż. Przemysław Jabłoński	- - -	

TEMAT :

„Budowa zjazdu publicznego na działkę nr 177/9 z działki drogowej nr 2074 w miejscowości Rudna Wielka własności Skarbu państwa w trwałym zarządzie GDDKiA z dodatkowej jezdni (km lokalny dodatkowej jezdni DS2 ~0+075), zlokalizowanej w pasie drogowym drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek w celu obsługi projektowanego stadionu sportowego na działce nr 177/9 w gminie Świlcza, obręb 0007 Rudna Wielka."

INWESTOR:
INVESTOR: Gmina Świlcza,
36-072 Świlcza 168

BRANŻA: BRANCH: DROGOWA	FAZA: STAGE: PB	DATA / DATE: 09.2016
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: RZUT ZJAZDU	SKALA: SCALE: 1:50	NR PROJEKTU: PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: DB.05	

V/ Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

OPINIA GEOTECHNICZNA

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWINIA OBIETKU

TEMAT	„BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA DZIAŁKĘ NR 177/9 Z DZIAŁKI DROGOWEJ NR 2074 W MIEJSCOWOŚCI RUDNA WIELKA WŁASNOŚCI SKARBU PAŃSTWA W TRWAŁYM ZARZĄDZIE GDDKIA Z DODATKOWEJ JEZDNI (KM LOKALNY DODATKOWEJ JEZDNI DS2 ~0+075), ZLOKALIZOWANEJ W PASIE DROGOWYM DROGI EKSPRESOWEJ S19 KUŹNICA – BARWINEK W CELU OBSŁUGI PROJEKTOWANEGO STADIONU SPORTOWEGO NA DZIAŁCE NR 177/9 W GMINIE ŚWILCZA, OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA.”
ARDES INWESTYCJI	OBRĘB 0007 RUDNA WIELKA DZIAŁKA NR 2074 RUDNA WIELKA
INWESTOR	GMINA ŚWILCZA ŚWILCZA 168 36-072 ŚWILCZA
PROJEKTANT	MGR INŻ. PIOTR FROSZTĘGA UPR. NR: PDK/0057/POOD/16

KRAKÓW, WRZESIEŃ 2016

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

1. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalanie geotechnicznych warunków posadawiania polega na:

1) zaliczeniu obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej:
obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2) zaprojektowaniu odwodnień budowlanych:
- wody opadowe – NIE DOTYCZY

3) przygotowaniu oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych:
grunty spełniają wymagania przydatności

4) zaprojektowaniu barier lub ekranów uszczelniających – **nie są wymagane**

5) określeniu nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

– **grunty spełniają wymagania nośności**

6) ustaleniu wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi:
-elementy nie oddziałuje na inne obiekty.

7) ocenie stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – **stateczność zboczy, skarp, wykopów i nasypów spełnia graniczne warunki nośności**

8) wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów – **nie projektuje się wzmocnień podłoża gruntowego**

9) ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego – **brak oddziaływania – brak wody gruntowej nawierconej**

10) ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów. – **nie dotyczy**

podpis i pieczątka (projektant)